

170 éves a pest-szolnoki vasút...

A Pest-Szolnok szakasz volt az ország második vasútvonala, melyet 1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak.



A rövid életű Magyar Középponti Vasúti Társaság az ország második vasútvonalát az 1846. július 15-én üzembe helyezett első, pest-váci vonal elkészülte után, alig több mint egy évvel nyitotta meg. Az Nyugati Pályaudvarról indult két gőzvontatású szerelvényt a szolnoki Tisza-pályaudvaron ünneplő tömeg fogadta. Az ünnepi beszédet Kossuth Lajos mondta el, a rendezvényen részt vett Széchenyi István is. Petőfi már 1847-ben végigutazott a Szolnokig megnyitott vonalon. Ez az utazás ihlette a Vasúton című vers megírására.

600 vendég érkezett a vonaton

A vasutak megjelenése a szállítás időtartamát és költségeit is jelentősen lecsökkentette. Míg a postakocsi viteldíja Pesttől Bécsig 14 forint volt, addig a bécsi út egyharmadát kitevő Pest–Szolnok vonalon csak 1 forint 30 krajcárba került a II. osztályú jegy. A Pest–Szolnok vasútvonal átadására 700 meghívót küldtek ki, hogy „e nemzeti ünnepélyen minden rendű és rangú férfiak közül a legtekintélyesebbek” jelen legyenek lehetőleg, „az ünnep méltóságához képest” s a helytartó iránti tiszteletnél fogva, magyar díszruhában – tudósított a Nemzeti Újság. A „nagyberuházás” felavatására ugyanis a magántársaság az ország első méltóságát, a fiatal István főherceget kérte fel, aki apja, József nádor halála óta helytartói címet viselt, s aki bemutatkozó-ismerkedő országjáró körútjának első szakaszát az új vasúton kívánta megtenni. A rövid megnyitó ceremónia után mozsárdurrogás, katonazene és mindent túlharsogó éljenzés közepette gördült ki a 16 kocsiból álló, 600 vendéget szállító vonat, amelyet a felékesített, Istvánról elnevezett mozdony vontatott. Mind a pesti pályaudvar, mind a vidéki állomások ünnepi díszbe öltöztek. Nemzeti zászlók, diadalkapuk és virágokkal díszített oszlopok fogadták az első vonatot, s rengeteg néző: a közeli helységek népe tömegesen jött el megbámulni a lovak nélkül száguldó gőzkocsit és a népszerű „magyar főherceget”.

1847. szeptember 1-jén reggel negyed 9-kor indult el Pestről a vonat, melynek 16 kocsijában közel hétszázan utaztak. A vonat fél 12-kor futott be Szolnokra. A 99 kilométer utat 3 óra 15 perc alatt tették meg. A szerelvényt az „István” nevű mozdony vontatta, melyet a megnyitóra virágokkal díszítettek fel. Pár száz méterrel előttük a „Haza” nevű lokomotív haladt, hogy a pályán előforduló akadályokat eltávolítsa. Szolnokon a vendégeknek pompás ebédet adtak.

A régi indóház még ma is áll Szolnokon. Az egyemeletes épület, ma Magyarország legrégebbi állomása, ahol a 19. században neves történelmi személyek is megfordultak. A közeli faraktárral és az ún. „vízházal” eredeti, az 1800-as évek közepén létesített vasúti épületegyüttes szinte egyedülálló hazánkban. Meghatározó, központi része az emeletes, klasszicista stílusban épült indóház.



A felvételi épülettől délre fekvő díszes, klasszicista stílusú faraktár, a vasút megnyitását követő évben készült el, a délnyugatra álló, kicsiny emeletes épület az ún. „vízház”. Feladata volt a mozdonyok vízzel való ellátása, illetve a víz tárolása. Az épület téglalap elrendezésű, emeletes középrésszel, kétoldalt földszintes szárnyakkal. A miniatűr víztorony három részből állt, a földszint alatti kútból, a földszinti szivattyúból és az emeleti víztartályból.



A Nyugati pályaudvarról érkezik a 242,001 pályaszámú áramvonalas gőzmozdony által vontatott szerelvény a szolnoki Reptárba, amelynek területén állt az egykori szolnoki vasútállomás. A szerelvény a Szent Korona másolatával érkezett. MTI Fotó: Máthé Zoltán



A Pest-Szolnok vasútvonal megnyitásának 170. évfordulója alkalmából 2017. szeptember 2-án a Nyugati pályaudvarról érkezik az I. a osztályú gőzmozdony által vontatott szerelvény a szolnoki Reptárba, amelynek területén állt az egykori szolnoki vasútállomás. MTI Fotó: Máthé Zoltán

(Forrás: www.gondola.hu)