

**MÁV-START Zrt.-nél képviselttel rendelkező szakszervezetek**  
**MÁV-START Központi Üzemi tanács**
**Tisztelt Címzettek!**

Az értékesítés fejlesztési szervezetekkel szemben támasztott modern üzleti megoldások követelményei és a JÉ projekt keretében több új jegyértékesítési csatorna tervezett bevezetése szerepel, ezeknek egy része már bizonyos területeken részben megvalósult (pl. internetes jegyvásárlás, jegykiadó automaták megjelenése), szélesebb elterjesztésük és további formák bevezetése a közeljövőben várható. Az új jegyértékesítési formák ilyen módon jelentős kihatással vannak a (vezető)jegyvizsgáló személyzet jegyértékesítési tevékenységére is, a fedélzeten történő jegyeladás fokozatos visszaszorulása miatt a munkáltatónak célja a keresetvesztés elkerülése érdekében a (vezető)jegyvizsgáló személyzet elavult, a modern jegyértékesítést nem követő juttatási rendszerének átalakítása, új alapokra helyezése.

A kiképzett vonatkísérők jelenleg 4 féle munkakörbe tartoznak:

MMK	MMK szerinti alapszám minimuma (Ft/fő/hó)	Munkakör megnevezése	Munkakörnél alkalmazott alapszám minimum (Ft/fő/hó)	Alapszám maximuma (Ft/fő/hó)	Átlagos alapszám (Ft/fő/hó)
9	122 000	Jegyvizsgáló (belföldi)	122 000	155 000	126 366
10	122 000	Jegyvizsgáló (nemzetközi)	122 000	178 400	139 644
10	122 000	Vezető jegyvizsgáló (belföldi) <i>legalább 35 év elismert MÁV idő esetén</i>	130 000 160 000	178 400	133 163
11	125 000	Vezető jegyvizsgáló (nemzetközi) <i>legalább 35 év elismert MÁV idő esetén</i>	134 000 160 000	207 000	141 421

A Jegyvizsgáló (belföldi) munkakör egyrészt az újfelvelesek fokozatos kiképzése, másrészt az egészségi alkalmasság romlása és sikertelen vezető jegyvizsgálói vizsga miatt áll rendelkezésre, a Jegyvizsgáló (nemzetközi) munkakör csak az egészségi alkalmasság romlása és sikertelen vezető jegyvizsgálói vizsga miatt használatos. A nem orvosi alkalmatlanság miatt a jegyvizsgálói munkakörből való előrelépést célozza a vezető jegyvizsgálói munkakörökben 2015. március 1-jétől bevezetett munkaköri alapszám minimum.

A jegyvizsgálók, vezető jegyvizsgálók **bérpótléka, jutaléka, költségtérítése:**

- 4.000 Ft-os alapbér-kiegészítő pótlék vezető jegyvizsgálóknak,
- 4.000 Ft-os alapbér-kiegészítő pótlék az orvosi alkalmatlanság miatt visszasorolt *Jegyvizsgáló (belföldi)* vagy *Jegyvizsgáló (nemzetközi)* munkakörűeknek,
- legalább 35 év elismert MÁV-idővel rendelkező *Jegyvizsgáló (belföldi)* vagy *Jegyvizsgáló (nemzetközi)* esetében az alapbér 150.000 Ft-ra történő kiegészítése (alapbér-kiegészítő pótlék formájában, figyelembe véve az előző felsorolásban szereplő 4.000 Ft-os jogosultságot is)
- a fordulatszámra tekintettel 30%-os műszakpótlék,
- a Társaság szempontjából releváns idegen-nyelv rendszeresen használói részére nyelvpótlék (jelenleg 131 fő kap 2-19% közötti mértékű nyelvpótlékot, ez a teljes (vezető) jegyvizsgáló személyzetre vetítve átlagosan 0,3%),
- 28 Ft/km összegű munkába járás támogatás, a KSZ-ben és a végrehajtási utasításban meghatározott feltételek teljesülése esetén,
- utánfizetési és szolgáltatói jutalék (amelyet a Kollektív Szerződés 5. mellékletének C. pontja szabályoz, a beszedett jegyeladási bevétel 25%-a, az utas-leadási lap alapján befolyt összeg után 15%, valamint a Railjet, EX, EN, EC és IC vonaton szolgálatot teljesítők max. 2.800 Ft/hó jutaléka).

A juttatási rendszer átalakítására csak a jelenlegi költségkereteken belül kerülhet sor, külön forrás nem áll rendelkezésre. Ezért a juttatási rendszeren belül a **jutalék rendszer** szerepének újragondolását tartjuk elsődlegesnek. A (vezető)jegyvizsgálói bérszerkezet átalakítására munkacsoportot tervezünk alakítani, amelyben az érdekképviseltek részvételét is elengedhetetlennek tartjuk. Ezért kérem szíveskedjen a (vezető)jegyvizsgálói bérszerkezet átalakítására vonatkozó javaslataikat és projektbeli delegáltjuk nevét (érdekképviselőtenként 1 fő)

**2015. október 15-ig**

megküldeni Dorozsmai Éva humán erőforrás igazgató részére.

Budapest, 2015. október 5.

Üdvözlettel:



**Csépké András**  
vezérigazgató