

MEGÁLLAPODÁS

A MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződésének módosításáról

1. A Kollektív Szerződés 9. számú mellékletének 1.1.-1.2. pontjai (alpontjaikkal együtt) az alábbiakra módosulnak:**Az előírt minimális létszámnorma a személyszállító vonatok esetében****(Az alábbi létszámnorma nem vonatkozik a KN közlekedésre kijelölt vonatokra.)**

- 1.1 Az előírt minimális létszámnorma személyszállító vonatok esetén 1 fő vezető jegyvizsgáló és 1 fő jegyvizsgáló, 10 kocsi (a kocsik számának meghatározásakor a háló- és fekvőhelyes, büfé és étkező, valamint lezárt kocsikat nem kell figyelembe venni) felett 1 fő vezető jegyvizsgáló és 2 fő jegyvizsgáló, kivéve az 1.2. pontban foglalt eseteket.

Amennyiben a munkáltató a jövőben a jelen mellékletben tételesen nem szereplő típusú motorvonatot állít üzembe, az arra irányadó létszámnorma – eltérő megállapodás hiányában – minden esetben 1 fő vezető jegyvizsgáló, és az első egységen felüli egységenként további 1 fő jegyvizsgáló, függetlenül a közlekedés viszonylatától (pl. előváros/nem előváros)

- 1.2 Az alábbi, SZVÖR szerinti összeállítások esetén az előírt minimális létszámnorma 1 fő vezető jegyvizsgáló:

- 414, 424, 434 BDV 1 egység (4 kocsi)
- 415 Flirt , 425 Talent, 416 Uzsgyi, 426 Desiro motorvonat 1 egység
- 415 Flirt ,425 Talent, 416 Uzsgyi, 426 Desiro, 247, 1446 (Jenbacher) motorvonat 2 egység, nem Budapest elővárosi forgalmában
- Nem távzárású szerelvény 4 kocsiig
- Távzárású szerelvény 5 kocsiig
- Bz motor(ok)ból és mellék kocsi(k)ból (117, 127, 136, 24-29) kiállított szerelvény
- Charter és különvonatok
- Balatonfenyves GV 1 fő vonali tolatásvezető

- 1.2.1 A minimális létszámnormától eltérően több vonatkísérő is vezényelhető a vonatra. A fentiek szerinti létszámnormától lefelé eltérni a vezető jegyvizsgáló esetében havonta legfeljebb öt szolgálatban lehet. Ilyen esetben a vezető jegyvizsgáló a létszámnorma alatti személyzettel is köteles a vonatot továbbítani, a létszámnorma alatti számú személyzettel közlekedő vonatot továbbító vezető jegyvizsgálót megkezdett óránként 1300 Ft/óra többlet díjazás illeti meg. A számítás alapjául szolgáló időtartam meghatározásánál az adott vonathoz a K SZ 7. sz. melléklet szerinti valamennyi előkészítő- és befejező tevékenység normaidejét, valamint a vonat tényleges menettartamát kell figyelembe venni. (Amennyiben a létszámnorma alatti

munkavégzés normaidő növelő tényező, az adott vonathoz kapcsolódó normaidőt a növelt mértékben kell figyelembe venni)

10 kocsi (a kocsi számának meghatározásakor a háló- és fekvőhelyes, büfé és étkező, valamint lezárt kocsikat is figyelembe kell venni) felett jelen alpont nem alkalmazható.

- 1.2.2 Amennyiben a vonatkísérő az adott hónapban legalább öt szolgálatban továbbított létszámnorma alatti személyzettel közlekedő vonatot, a hónap további részében létszámnorma alatti személyzettel vonatot nem köteles továbbítani, a munkáltató erre vonatkozó utasítását megtagadhatja. Ettől eltérően az alábbi esetekben létszámnorma alatti személyzettel is köteles az utazószemélyzet a vonatot továbbítani:
- A vonatra vezényelt jegyvizsgáló szolgálatvégzése közben válik szolgálatképtelenné, legfeljebb a vonat végállomásáig.
 - A szerelvény ajtaja menet közben válik használhatatlanná, legfeljebb a használhatatlanná válás helyétől a kocsi honállomásáig. (Amennyiben a menet közben meghibásodott kocsi végállomása nem azonos a honállomásával, és a végállomáson a hiba nem hárítható el, azt a végállomásról haladéktalanul a honállomásra kell továbbítani kijavítása céljából. Más viszonylatra újabb személyszállító vonatként, vagy személyszállító vonat részeként nem továbbítható)
- 1.2.3 A munkáltató vállalja, hogy a vonatkísérő személyzet biztonsági helyzetének javítása és biztonságérzetének fokozása érdekében testkamerákat szerez be, és azokkal a jegyvizsgáló telepállomásokat felszereli. A munkáltató a munkavállalók részére közlésezi az egyes telephelyein rendelkezésre álló testkamerák számát, e nyilvántartását – a testkamera-beszerzésekkel összefüggésben – folyamatosan aktualizálja. A vonaton – az irányadó létszámnormától függetlenül – egyedül szolgálatot teljesítő vonatkísérő kérésére a munkáltató a rendelkezésére álló kamerák erejéig köteles testkamerát biztosítani.
- 1.2.4 A létszámnormára vonatkozó előírásokat kötelezően be kell tartani. Az ettől eltérő foglalkoztatás esetén ki kell vizsgálni annak okát. A vizsgálatnak ki kell terjednie arra, hogy történt-e munkaviszonyból származó vétkes kötelezettségszegés. A megállapított vétkes kötelezettségszegést a munkáltatónak szankcionálnia kell.

2. A Kollektív Szerződés 63.§-a hatályát veszti.

3. A Kollektív Szerződés 41.§ 2. pontja kiegészül az alábbiakkal:

A jegyvizsgálói munkakörbe tartozó munkakörben foglalkoztatott munkavállalók esetében – figyelemmel a vasútüzem veszélyes jellegére – évi 200 óra feletti rendkívüli munkavégzés a munkavállaló hozzájárulása hiányában nem rendelhető el.

4. Jelen megállapodás 2019. augusztus 1. napján lép hatályba.

5. Felek megállapodnak, hogy a jelen megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) 1. és 2. pontjában foglalt módosítások 2020. december 31-ig érvényesek. Amennyiben a Megállapodás nem kerül eredeti vagy módosított formában meghosszabbításra, úgy a Megállapodásban foglalt módosítások hatályukat veszítik, és a Kollektív Szerződés érintett pontjai tekintetében a Kollektív Szerződésnek a Megállapodás aláírását közvetlenül megelőző időállapotban hatályos szövege lesz a hatályos és alkalmazandó.

Budapest, 2019. július *M.*

Munkáltató részéről:

Kempt
.....
MÁV-START Zrt.

A Kollektív Szerződést megkötő, Mt. 276.§ (2) bekezdése szerinti szakszervezetek részéről:

OR
.....
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

AS V
.....
Vasutasok Szakszervezete

Mémpárt
.....
VDSzSz Szolidaritás

Az Mt. 276.§ (2) bekezdése szerint kollektív szerződés kötésére egyébként jogosult szakszervezet részéről:

Zs. Zs.
.....
Mozdonyvezetők Szakszervezete

A munkáltatónál képviselettel rendelkező további szakszervezetek részéről:

.....
Gépészek Szakszervezete

Béla W. Bócsa
.....
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

