

## **KSZOSZ: A kerkedvezmény megvédésére hívunk minden érintett szakszervezetet**

**Sztrájk, országos útlezárási vagy forgalomlassító akció megszervezésének előkészületéről döntött ma a Közlekedési Szakszervezetek Országos Szövetsége (KSZOSZ) és a Magyar Szakszervezeti Szövetség közlekedési tagozata a kerkedvezményes nyugdíj megtartása érdekében. A közlekedésiek rövidtávú célja, hogy rábírnák a kormányt, legalább egy évvel, egy új rugalmas modell kidolgozásáig halassza el a kerkedvezményes nyugdíj felszámolását.**

Jó kezdés volt a Mozdonyvezetők Szakszervezete ötletére szerveződött tegnapi – dec. 3-i – akció a kerkedvezményes nyugdíj megmentésére, de az mindenki előtt egyértelmű, hogy ennél sokkal több kell ahhoz, hogy a kormány meghallgassa a szakszervezeteket, s legalább egy évre elhalassza a kedvezmény felszámolására kitűzött határidőt – hangzott el a KSZOSZ ma délelőtti kongresszusán. A mintegy 27 ezer tagot számláló közlekedési szakszervezet, s a mintegy 35 ezer munkavállalót tömörítő MaSZSZ közlekedési tagozatával egyetértésben úgy döntött, hogy elkezdik egy országos sztrájk, vagy egyéb figyelemfelkeltő akció előkészítését. Egységes akcióra hívnak minden, a kerkedvezményes nyugdíjban érintett szakszervezeteket, más szimpatizáns ágazatokat és a civilekkel összefogva, a megmozdulásokat egyeztetve, az erőket összpontosítva indítják országos megmozdulásukat. Egyelőre az a cél, hogy a kormányt rábírnák, legalább egy évvel halassza el a kerkedvezményes rendszer megszüntetését, hogy legyen elég idő egy megfelelő rugalmas nyugdíjaztatási modell kidolgozására. Ehhez a KSZOSZ is felajánlj a szakmai segítségét. A kedvezmény még mindig 733 munkakörben dolgozó, összesen mintegy 100 ezer embert érint.

A KSZOSZ és a MaSZSZ közlekedési tagozata is ez ügyben egy nemzetközi szervezet, a 7,1 millió tagot tömörítő IndustriAll támogatását is maga mögött érezheti, a főtítkár ugyanis a nemzetközi tagsága nevében Orbán Viktornak címzett levélben szólította fel a kormányt, álljon el a kerkedvezmény megvonásának szándékától, mert ez nem harmonizál az eu-s normákkal, s a nemzetközi munkajogi gyakorlattal is szöges ellentétben áll.

A közlekedési szakszervezet személyesen és írásban is felszólítja a társszakszervezeteket és minden elégedetlen civil csoportot, hogy üljenek egy asztalhoz, egyeztessék a terveket, s hangolják össze a közlekedésiek tervezett országos megmozdulását egy fővárosi demonstrációval.

A KSZOSZ felhívására máris több szervezet jelezte az akcióban való részvételét, elsőként az Autóbusz-közlekedésben Dolgozók Uniója (ADU).