

## KÖZLEMÉNY

*Sajtóhír: Nem közlekedhetnek a Desiro motorvonatok Székesfehérvár és Budapest között, a biztosítóberendezés és a motorvonatok kölcsönhatásaként előálló meghibásodások miatt.*

A Pályavasút Dolgozók Szakszervezete Távközlési Erősáramú és Biztosítóberendezési szakága, ezúton is felhívja minden érintett figyelmét, hogy az utóbbi időben egyre tagoltabbá váló új biztosítóberendezések, biztosítóberendezési technikák szerves beépülése a vasúthálózat régóta megbízhatóan és biztonságosan működő rendszerébe számos kérdést vet fel, a tanulságok kiértékelése mellett.

A vasúti közlekedés biztonsága további biztosításának érdekében az eddigi intézkedéseken túl, javasoljuk a MÁV biztosítóberendezési és gépészeti fejlesztéseinek felülvizsgálatát, a kialakult helyzet értékelését és szükség esetén a felelősök megnevezését!

A vasúti közlekedés biztonsága, és annak mindenkori szavatolása mindenki számára elsődleges, kiemelt szempont kell, hogy legyen! A komoly szakmai ismereteket igénylő biztosítóberendezés üzemeltetési, hibaelhárítási tevékenység biztosításának nem szabhatnak gátat a munka- és pénzügyi erőforrások, valamint a „magasabb szempontú” gazdasági elvárások!

Ezért mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a jövőben továbbra is elmondható legyen:

**A vasúti biztosítóberendezések a MÁV hálózatán jól és megbízhatóan működnek, funkciójukat maradéktalanul betöltik.**

2014. 07. 07.

Hegedűs István    Bihary Ferenc  
TEB alelnök    TEB szakági

ügyvezető