



Rendhagyó konzultáció a bérekről

A vasúti bérek emelésére tervezett – a VASZ által támogatott - 2014. évi munkáltatói intézkedésekkel **elégedetlen szakszervezetek (PVDSz, MTSzSz, VFSzSz)** konzultációt kezdeményeztek az elhatározottnál magasabb bérnövekedés biztosítása érdekében.

A munkáltató a nyilvánvaló szándékkal, hogy az érdemi vitát megakadályozza, VÉT ülést hívott össze, remélve, hogy egymásnak ugraszthatja a tervezett intézkedést támogató, és az azt kritizáló - és további béremelést követelő - szakszervezeteket.

Az nem tudható, hogy az események igazolták-e a munkáltatói forgatókönyvet, mindenesetre a rendhagyó tárgyalás **csak a Munkáltató, a PVDSz, és a VDSzSz részvételével történhetett** meg. Szakszervezetünk az ülés elején bejelentette, hogy **a tervezett intézkedésekkel elégedetlen szakszervezetek továbbra is ragaszkodnak a kétoldalú konzultáció lefolytatásához**, de minden tárgyaláson részt vesz, ahol a legcsekélyebb lehetőség is felcsillan a bérhelyzet javítására.

Végül a rendhagyó tárgyaláson érdemi, a szakmai érveket is felsorakoztató vita zajlott a vasutas bérek alakulásáról, a jövőbeni lehetőségekről. Szakszervezetünk konkrét számokkal bizonyította, hogy az elmúlt évek során megvalósult béremelések rendre elmaradtak a nemzetgazdaság más ágazataihoz képest. A vasutasok bérei folyamatosan leértékelődnek és ennek hatása immár abban is érzékelhető, hogy a munkáltatónak kedvező munkaerő-piaci helyzetben sem képes a MÁV létszámfelvételi terveit teljesíteni.

Bizonyítottuk azt is, hogy a vitatott 2014. évi intézkedésekkel – ha érdemi korrekció nem történik – tovább romlik a vasutasok bérezése.

Ismételten javasoltuk, hogy kerüljön alapbéresítésre a 2013. decemberi bruttó 51. 600,- forintos egyszeri kifizetés.

A munkáltató szakmai észrevételeinket nem vitatta, elismerte, hogy a vasúti bér kevésbé nő, mint a többi. Az okokat a nemzetgazdaság nehéz helyzetével, a tulajdonos által biztosított lehetőségek korlátaival azonosította. Hangsúlyozta, hogy a tőle telhető erőfeszítéseket megteszi, eddig is megtette, és ha a jövőben lehetősége lesz rá, igyekszik javítani a béreket. Elmondta azt is, hogy az általunk elégtelennek tartott 2014. évi intézkedéseknek sincs meg a fedezete, és annak megteremtésért folyamatos erőfeszítéseket kell tennie.

Némi meglepetést keltve, a VDSzSz szokatlanul korrekt magatartást tanúsított. Hozzászólásukban annak a véleményüknek adtak hangot, hogy – bár ők sem elégedettek – a jelenlegi körülmények között ezt az eredményt is meg kell becsülni. Az egyetlen lehetőségként a sztrájkot ajánlották az elégedetlenkedők figyelmébe.

Annak ellenére, hogy a tárgyalás egyelőre nem hozott érdemi eredményt, szakszervezetünk a vasúti bérezési helyzet anomáliáinak folyamatos napirenden tartásával, konstruktív javaslatokkal továbbra is küzd azért, hogy még 2014. évben további bérintézkedésekre kerülhessen sor.

Budapest, 2014. március 20.

Enzsöl Róbert
Alelnök