

Sajtóközlemény

Továbbra sem jött létre egyezés a kollektív munkaügyi vita második, 2016. január 5-i fordulóján a 2016. évi bérfelvezetéséről és a középtávú megállapodásról, a tárgyalások folytatódnak. A szakszervezetek szerint tarthatatlan, hogy a vasutasok reálkeresete 2016-ban ne növekedjen, mitöbb csökkenjen. Sajtóközlemény.

A munkavállalói oldal kezdeményezte a tulajdonos képviselőjének meghívását a következő tárgyalásra, mivel a munkáltató ismét kijelentette: nincs lehetőség a bérkövetelés teljesítésére.

Ismeretes: A munkavállalói oldal 5% alanyi jogú alpbérfelvezetést és 2,7% differenciált bérfelvezetést, valamint középtávú megállapodás megkötését követeli. Utóbbira azért is nagy szükség van, mert kiszámítható életpályát kínál a vasutas munkavállalók számára, egyúttal az egyes vasúti munkakörökben kialakult kritikus létszámhiány pótlását is elősegítené.

A szakszervezetek a január 5-i ülésen jelezték: a további tárgyalások eredménytelensége esetén minden jogszerű eszközt alkalmazni fognak annak érdekében, hogy tagjaik számára az általuk követelt bérnövekedést, a munkakörülményeiket, a foglalkoztatási biztonságukat, továbbá a változó életkörülmények negatív hatásait mérséklő középtávú megállapodás aláírását elérjék.

Budapest, 2016. január 5.

Mozdonyvezetők Szakszervezete

VDSzSz Szolidaritás

Vasutasok Szakszervezete

Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

Pályavasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete