

**MEGÁLLAPODÁS**  
**A MÁV Zrt. Kollektív Szerződésének módosításáról,**  
**és ezzel összefüggésben egyéb foglalkoztatási kérdések kezeléséről**

**A Kollektív Szerződés módosítása:**

**I. A KSz 35.§ 1. pontjában utolsó előtti mondata helyett a következőket kell felvenni:**

„Naptári évente 300 óra rendkívüli munkaidő rendelhető el, amelybe valamennyi rendkívüli munkaidő tartama beszámít.”

**II. A KSz 36.§ 1. pontjában egy új díjazási sávot kell felvenni:**

„231 – 300 óra rendkívüli munkaidőig                      215 %”

**III. A KSz 36.§ 1. pontjának utolsó mondata helyébe a következőket kell felvenni:**

„A heti pihenőnapon, illetve a munkaszüneti napon teljesített rendkívüli munkavégzések díjazására azonban az Mt. vonatkozó rendelkezései [Mt. 143.§ (4) – (6) bekezdései] alkalmazandóak.

Ettől eltérően, ha az e napokon teljesített rendkívüli munkavégzések ellentételezése másik pihenőnap biztosítása nélkül történik, akkor 200 óra mennyiséget meghaladó rendkívüli munkaidő esetében a bérpótlék mértékét a jelen pont szerinti emelt mértékben kell megállapítani.”

**IV. A KSz 47.§ 2. pontjának végére fel kell venni a következőket:**

„Az előzőektől eltérően a Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest területén található, a jelen megállapodás 1. sz. mellékletében felsorolt nagy forgalmi leterheltségű állomásokon foglalkoztatott munkavállalókat 40%-os mértékű műszakpótlék illeti meg.

**V. A KSz 49.§ hatályát veszti, szövegét pótlás nélkül törölni kell.**

**A Kollektív Szerződés módosításainak hatályba léptető rendelkezései:**

A jelen megállapodás I-III. pontjában foglaltak az aláírás napjával lépnek hatályba, azonban a módosításokat már a 2015. év vonatkozásában is alkalmazni kell.

A jelen megállapodás IV. pontjában foglaltak 2015. július 1. napjától hatályosak és alkalmazandóak.

Az I-IV. pontokban foglaltak 2016. december 31. napjáig hatályosak. Munkáltató azonban 2016. november 30. napjáig (és ezt követően minden naptári év november 30. napjáig) jogosult a kollektív szerződést megkötő szakszervezeteknek címzett, egyoldalú írásbeli nyilatkozatával ezen pontok időbeli hatályát egységesen újabb egy naptári évvel meghosszabbítani.

*A. Lakatos*  
*[Signature]*

A felek ezen túlmenően 2015-ben további egyeztetéseket folytatnak a „Forgalmi Főosztály szakmai irányítási körébe tartozó vonalhálózaton működő állomások, teljesítményhez kapcsolódó bevétel alapú kategóriába sorolásáról” szülő 5/2009. (VIII. 28. MÁV Ért. 25.) ÜÁVIGH sz. utasítást felváltó új, állomási kategóriába sorolást szabályozó utasítás tervezetéről. Ennek eredményeképpen a jelen megállapodás IV. pontjában felsorolt állomások körét felülvizsgálják.

A jelen megállapodás V. pontjában foglalt módosítás az aláírás napjával lép hatályba és a hatálybalépés napjával az igazolt nyelvtudás alapbérben történő elismerésére vonatkozó igény már nem nyújtható be.

### **Egyéb megállapodások:**

**VI.** A jelen megállapodás I. pontjához kapcsolódóan a felek megállapodnak abban, hogy az Egészségmegőrző Program 2016/2017. évi működtetése során – legfeljebb a 2015/2016. évre vonatkozóan biztosított 615 fős részvételi létszámmal azonos létszámban – mindazok számára felajánlja az Egészségmegőrző Programban való részvétel lehetőségét, akik a 2015. évben a 230 órát meghaladó mértékű rendkívüli munkavégzést teljesítettek.

A részvételt a Munkáltató 5 munkanap időtartamú fizetett távolléttel is támogatja.

Az előzőek szerint jogosult munkavállaló írásban nyilatkozik arról, hogy vállalja –e a Programban való részvételét.

Amennyiben az arra jogosultak száma meghaladná a 615 fős keretet, akkor a létszámkeret feletti munkavállalók az Mt. 55.§ (1) bekezdés k) pontja alapján azonos időtartamra mentesülnek a munkavégzési kötelezettségük alól.

A 615 fős létszámkeretből esetlegesen fennmaradó mértéket a 2015/2016. évi Egészségmegőrző Programra egyébként irányadó szabályoknak megfelelően lehetséges igénybe venni.

A Munkáltató vállalja továbbá azt, hogy a tényleges igénybevétel adatainak és lehetőségeinek függvényében megvizsgálja ezen lehetőség megállapodás keretében történő biztosítását a 2015. évet követően is.

**VII.** A felek megállapodnak abban, hogy a vasúti járművezetők balesetmentességének ösztönzése érdekében következő feltételek szerinti bérpótlék jár:

1. A felsővezeték-szerelő járművezető munkakörben foglalkoztatott munkavállalót havonta 15.000 Ft kiegészítő bérpótlék illeti meg.

2. Az 1. pontban nem tartozó azon munkavállalót, akinek vasúti jármű vezetése a munkaköri feladatai közé tartozik havonta 10.000 Ft kiegészítő bérpótlék illeti meg.

3. Azon munkavállalót, aki vasúti jármű vezetésére vonatkozó szakmai és egészségügyi alkalmassággal igazoltan rendelkezik, de nem tartozik az 1– 2. pontok hatálya alá (függetlenül attól, hogy az adott hónapban ténylegesen vezetett –e vasúti járművet) havonta 5.000 Ft kiegészítő bérpótlék illeti meg.

*Dr. J. J. J.*  
*Dr. J. J. J.*  
*Dr. J. J. J.*


4. Az 1-3. pontokban írt bérpótlékra való jogosultság feltétele, hogy a tárgyhónapban ténylegesen ledolgozott munkaidő kerüljön a munkavállaló részére elszámolásra, valamint vasúti jármű vezetésére vonatkozó jogosultság (szakmai és egészségügyi alkalmasság) a tárgyhónap egészében fennálljon.

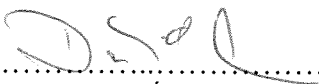
5. Nem illeti meg azonban az 1-3. pont szerinti kiegészítő pótlék az arra egyébként jogosult munkavállalót, ha az adott hónapban a vasúti jármű vezetése során olyan baleset következett be, amelynek vonatkozásában a munkavállaló felelősségét felróható magatartása miatt megállapították.

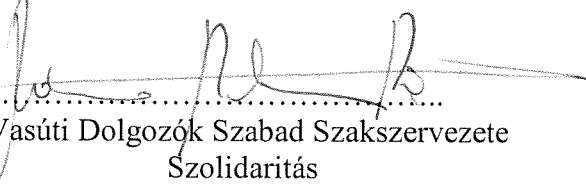
6. Ezen bérpótlék 2015. július 1. napjától 2016. december 31. napjáig illeti meg az arra jogosult munkavállalókat.

Munkáltató azonban vállalja, hogy a gazdálkodási eredményeinek és az anyagi lehetőségeinek függvényében megvizsgálja ezen juttatás biztosításának megállapodás alapján történő fenntartását a 2016. évet követően is.

Budapest, 2015. augusztus <sup>31.</sup> ....

  
.....  
Vasutasok Szakszervezete

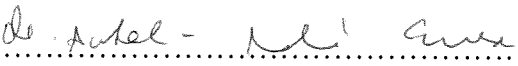
  
.....  
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

  
.....  
Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete  
Szolidaritás

A Kollektív Szerződés módosításaival a Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete egyetért és az egyéb megállapodásokat elfogadja.

  
.....

A Kollektív Szerződés módosításaival a Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete egyetért és az egyéb megállapodásokat elfogadja.

  
.....

A Kollektív Szerződés módosításaival a Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége egyetért és az egyéb megállapodásokat elfogadja.

  
.....

A Kollektív Szerződés módosításaival a Mozdonyvezetők Szakszervezete egyetért és az egyéb megállapodásokat elfogadja.

.....



Forgalmi Csomóponti Főnökség	Statisztikai szám	Állomás
Kelenföld	01024	Kelenföld
Budapest-Nyugati	10033	Budapest-Nyugati
Budapest-Keleti	10017	Budapest-Keleti
Ferencváros	10025	Ferencváros
Budapest-Nyugati	10173	Kőbánya-Kispest
Szolnok	13748	Szolnok
Budapest-Keleti	10066	Kőbánya felső
Budapest-Keleti	10074	Rákos
Budapest-Déli pu.	01016	Budapest-Déli pu.
Győr	01289	Győr
Budapest-Nyugati	10108	Kőbánya-Teher
Rákosrendező	10447	Vác
Székesfehérvár	03269	Székesfehérvár
Szolnok	13664	Monor
Szolnok	13767	Millér
Budapest-Nyugati	10181	Pestszentlőrinc
Szolnok	13623	Vecsés
Szolnok	13649	Üllő
Hatvan	11205	Hatvan
Rákosrendező	10082	Rákosrendező
Komárom	01131	Tatabánya
Rákosrendező	10140	Rákospalota-Újpest
Szolnok	13722	Cegléd
Komárom	01222	Komárom
Szolnok	13771	Szajol
Szolnok	13698	Albertirsa
Székesfehérvár	03178	Martonvásár
Szolnok	13680	Pilis

*Sz. Székely*  
*de. Székely*

