

MEGÁLLAPODÁS A MÁV-START Zrt Kollektív Szerződésének módosításáról

Amelyet megkötöttek egyrészt a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt., mint munkáltató (továbbiakban: Munkáltató), másrészt a jelen megállapodás aláíróiként jegyzett szakszervezetek alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

I. A Felek megállapodnak, hogy a MÁV-START Zrt Kollektív Szerződését a következők szerint módosítják:

1. A Kollektív Szerződés 15.§ utolsó mondataként kell felvenni a következőket:

„Írásbelinek kell tekinteni a nyilatkozatot a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállaló lejelentkezésével összefüggésben, ha annak közlésére – az Mt.22.§ (2) bekezdésében meghatározott feltételek szerint – a munkavállaló részére munkavégzés céljából átadott informatikai eszközön továbbított elektronikus dokumentumban kerül sor. Nyilatkozatok alatt értve különösen, de nem kizárólagosan: szolgálat teljesítésével, munkaidő-beosztással kapcsolatos információkat/rendelkezéseket. A nyilatkozatot akkor lehet közöltnek tekinteni, ha azt a munkavállaló kimutathatóan tudomásul vette. E rendelkezések nem érintik a Kollektív Szerződés 31. §-át és 10. melléklet 4. §-át.”

2. A Kollektív Szerződés 26.§ 1. pont j) alpontjában a „vezényelt vontatási utazó munkarendben foglalkoztatott munkavállalók”, továbbá a Kollektív Szerződés 10. számú mellékletének 1. § a „Vezényelt vontatási utazói munkarendben kell foglalkoztatni az alábbi munkavállalókat:” felsoroláshoz új f) és g) alpontként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

„f) FLIRT motorvonat-vezető

g) FLIRT motorvonat-vezető gyakornok felügyelet alatti utazása alatt”

3. A Kollektív Szerződés 10. számú mellékletében az alábbi módosításokra kerül sor:

3.1. A 2.§ új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

„FLIRT motorvonat-vezető

FLIRT motorvonat-vezető gyakornok”

3.2. Új 3/A.§-ként kell felvenni az alábbiakat:

*„Vontatási utazók (kivéve a gépészeti vonallelenőr) lejelentkezési helye
3/A.§*

A lejelentkezés helye:

- *járműzárást követően a járműnél;*
- *személyes váltás esetén a jármű átadásának helyén;*
- *önköltségi út esetén az utazáshoz igénybe vett járművön;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcs leadási helyén.”*

Főkulcsos járművek: azon járművek, amelyek nyitása, zárása a mozdonyvezetők számára átadott kulcsokkal elvégezhető; a járművek kulcsai ilyen esetben nem képezik átadás-átvétel tárgyát.

4. A Kollektív Szerződés 10/A. számú mellékletében az alábbi módosításra kerül sor:

4.1. Az I. pont az alábbiak szerint módosul:

I. A melléklet azon technológiai műveletek normaidőit tartalmazza, amelyek a vezényelt utazói munkarendben foglalkoztatott munkavállalók szolgálatának kezdete és vége közé esnek, és amelyeket a III. pontban meghatározott vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak végeznek. Ezeket a normaidőket a szolgálatok tervezése során figyelembe kell venni, a vontatási utazó munkakörökben foglalkoztatottak részére el kell számolni.

A jelen mellékletben meghatározott normaidők egységesen vonatkoznak valamennyi III. pont hatálya alá tartozó vontatási utazóra, függetlenül attól, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.

4.2. A III. pont új francia bekezdéseként kell felvenni az alábbi munkaköröket:

*„FLIRT motorvonat-vezető
FLIRT motorvonat-vezető gyakornok*

4.3. A 4.11. pont az alábbiak szerint módosul:

„4.11. Lejelentkezés (E.1.sz. Utasítás I. rész. 2.6.4 pont):

3 perc

A lejelentkezési normaidő kezdődik:

- *járműzárás végén;*
- *személyes váltás esetén az átadást követően;*
- *önköltségi út végén;*
- *nem főkulcsos járművek esetén a kulcsok leadásakor.*

Ha bekövetkezett baleset, rendkívüli esemény miatt a lejelentkezéskori teendőkre, az előírt normaidő a nem elegendő, a ténylegesen szükséges idő számolható el a munkáltató képviselőjének igazolása alapján. Amennyiben a lejelentkezést követő első szolgálat végéig a munkáltató képviselője nem vitatja a meghosszabbított lejelentkezési időt, úgy ez az idő igazoltnak minősül.

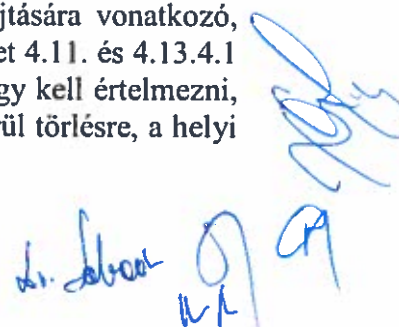
4.4. A 4.13.4. pont az alábbiak szerint módosul:

„4.13.4.1. Eljutási normaidők a szolgálat elején és közben: a feljelentkezési ponttól a vontatójárműig, vagy az önköltséges vonatig történő eljutáshoz szükséges idő. Az eljutás történhet gyalog, vagy közlekedési eszközzel.

4.13.4.2. Eljutási normaidők a szolgálat végén: kizárólag a nem főkulcsos járművek esetén, a járműtől a kulcs leadási helyéig szükséges eljutási idő.”

II. Vegyes Rendelkezések

A helyi függelékek vontatási utazószemélyzet lejelentkezésének végrehajtására vonatkozó, Kollektív Szerződés 10. számú melléklet 3/A. §-al és 10/A. számú melléklet 4.11. és 4.13.4.1 és 4.13.4.2 rendelkezéseivel ellentétes szabályai hatályukat veszítik. Ezt úgy kell értelmezni, hogy csak a konkrét lejelentkezési pontok, a helyiségek meghatározása kerül törlésre, a helyi



függelékek lejelentkezésre irányadó helységeire (telephelyekre, állomásokra, szolgálati helyekre) vonatkozó szabályozás nem változik.

A munkavállaló a szolgálatot érintő, magánál tartott dokumentumokat a következő személyes feljelentkezés során köteles leadni.

III. Hatályba léptető rendelkezések

1. A jelen megállapodás 2018. augusztus 1. napjával lép hatályba.
2. Felek a módosításokat a jelen megállapodás aláírásának napjától kihirdetettnek is tekintik.

Budapest, 2018. július hó 12. napján

A szakszervezetek részéről:

.....
Nwoda Anas
Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete

.....
Vasutasok Szakszervezete

.....
Hólos Zoltán
VDSZSZ Szolidaritás

A munkáltató részéről:

.....
MÁV-START Zrt.

A módosításokkal egyetért:

.....
Mozdonyvezetők Szakszervezete

.....
Gépészek Szakszervezete

.....
Dr. Sebők János
Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

.....
Vasutasok Független Szakszervezeti Szövetsége

